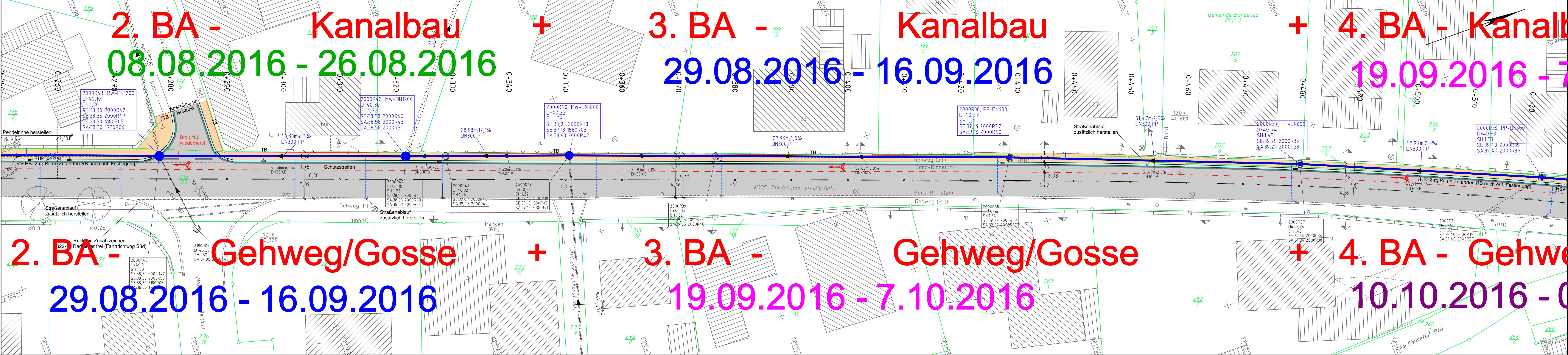


**2. BA - Kanalbau**  
**08.08.2016 - 26.08.2016**

**3. BA - Kanalbau**  
**29.08.2016 - 16.09.2016**

**4. BA - Kanalbau**  
**19.09.2016 - 7.10.2016**



**2. BA - Gehweg/Gosse**  
**29.08.2016 - 16.09.2016**

**3. BA - Gehweg/Gosse**  
**19.09.2016 - 7.10.2016**

**4. BA - Gehweg/Bus/Gosse**  
**10.10.2016 - 04.11.2016**

Blatt 1 2 3 4 5 6 7

**REGION HANNOVER**  
 Fachbereich Verkehr

K 335 / 20 / 000 - 690  
 Straße / Abschnitts-Nr. / Station: von - bis

Unterlage: 5  
 Blatt: 2

Datum:      Zeichen:      nachgeprüft:      Lageplan: Ausführung: Maßstab: 1:250

Sanierung der K 335 in der OD Bordenau

Grundplan Grundriß Blatt: 2  
 ferrestrische / photogram. Aufnahme vom: Jul.2015  
 verm.-techn. / bautechn. Feldvergleich vom: Jul.2015

Grundplan Kataster Blatt: 2  
 Maßnahme: Entwurfsbearbeitung Stand vom: 23.7.2015  
 Maßstab: 1:250 Grundlage: ALKIS

gez.Preuth 28.7.15  
 Unterschrift / Datum  
 gez.Preuth 28.7.15  
 Unterschrift / Datum

**Legende**

--- Gemarkungsgrenze	● Zaun	⊠ Schacht vorhanden	⊠ Schachtkasten
--- Flurgrenze	● Stahlrohrmast	⊠ Schacht geplant	⊠ Schild allgemein
--- Mauer	● Betonmast	⊠ Schieber	⊠ Kilometerstein
--- Hecke	● Holzmast	⊠ Straßenablauf	⊠ Laub-/ Nadelbaum
	● Laterne	⊠ Oberflurhydrant	⊠ Zufahrt
		⊠ Unterflurhydrant	⊠ Zugang

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
 © 2015 LGLN

**Verkehrsanlagenplanung**

--- Tiefbord 8/20	--- Fahrbahn, Deckenerneuerung
--- Gehweg, RE-Betonpflaster.rot	--- Rippenplatten
--- Bordrinne, Betonsteine 16/16/14	--- Noppenplatten
--- Fahrbahn, gesamter Oberbau neu	--- Hochpunkt Pendelrinne
	--- Rückbau

**RW-Kanal Planung**

--- Straßenablauf-Anschlussleitung: DN160, PP	54,28m/3,02% DN300,PP	90,00m/3,00% DN300,PP
--- Haus-Anschlussleitung: bis DN160, PP		

**RW-Kanal Bestand**

--- R15, PP-DN600	54,28m/3,02% DN300,PP	90,00m/3,00% DN300,PP
--- R15, S-Material (z.B. PP) und S-Nennweite (z.B. DN600)		
--- R15, S-Material (z.B. PP) und S-Nennweite (z.B. DN600)		
--- R15, S-Material (z.B. PP) und S-Nennweite (z.B. DN600)		

**Hinweise:**

- Abgesenkte Bordbereiche von Zufahrten und Überwegen auf einer Länge wie im Bestand wieder herstellen. Hier ist ein Rundbord 15/22 (r=3 cm) einzubauen. Absenkungen von Hochbord auf Rundbord über 2 m.
- Rohrposten von Verkehrsschild(er) baubedingt abbauen, lagern und nach Abstimmung des Standortes wiederaufstellen.

**Hinweise:**

- Abgesenkte Bordbereiche von Zufahrten und Überwegen auf einer Länge wie im Bestand wieder herstellen. Hier ist ein Rundbord 15/22 (r=3 cm) einzubauen. Absenkungen von Hochbord auf Rundbord über 2 m.
- Rohrposten von Verkehrsschild(er) baubedingt abbauen, lagern und nach Abstimmung des Standortes wiederaufstellen.